

PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

Posun: 0,031m
Výška STÁVAJÍCÍ TK: 415,888
VÝŠKA nove TK: 415,994

2575/1

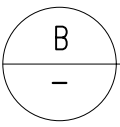
VLASTNICKÉ PRAVO:
Česká republika
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Dlážděná 1003/7
Nové Město, 11000 Praha 1

1807/1

VLASTNICKÉ PRAVO:
ZEMĚDĚLSKO-OBCHODNÍ DRUŽSTVO ŽICHLINEK
Č. P. 200, 56301 ŽICHLINEK

S.R. 411,000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

MLADĚJOV NA MORAVĚ

TŘEBOVICE V ČECHÁCH

5382

VLASTNICKÉ PRAVO:
DLOUHÁ ZLATA, DUKELSKÁ 549, HYLAVÝ, 56201 OSTI NAD ORLICI
FRÝZKOVÁ RADKA ING., TABORITSKÁ 739/8, PODĚBRADY III, 29001 PODĚBRADY
KODYTKOVÁ DAGMAR, SEIFERTOVA 466, OSTROVSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 56301 LANŠKROUN
PELOL VÁCLAV, Č. P. 125, 56301 HORNÍ TŘEŠNOVEC
PÍČKOVÁ VLASTA, Č. P. 130, 56301 ALBRECHTICE

KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU BEZ VÝZTUŽE
NEBO ŽB KONSTRUKCE BEZ POŠKOZENÉ VÝZTUŽE S MIN. KARBONATACÍ:

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU A PORUŠENÍ (KARBONATACE) NEDOSAHO U ŽB KONSTRUKCI ÚROVNĚ VÝZTUŽE (TA NENÍ NAPADENA KORÓZÍ).

POPIS:
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ.
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE PROSTÉHO BETONU SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODMONTÁŽ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTŘYSKÁNÍM VÝHODNÝM ABRASIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTŘYSKÁNEHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTŘYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTŘYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNÍJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLYCH PO ODMONTÁŽI ZNEHODNOCENÉHO BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODMONTÁŽEHO BETONU, PŘIČEM JE NUTNÉ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

SANACE ŽELEZOBETONU (V MÍSTECH BEZ NAPADENÉ VÝZTUŽE KORÓZÍ) SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODMONTÁŽ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTŘYSKÁNÍM VÝHODNÝM ABRASIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTŘYSKÁNEHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTŘYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTŘYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- NÁTĚR MIGRULAČNÍM INHIBITOREM KORÓZE
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNÍJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLYCH PO ODMONTÁŽI ZNEHODNOCENÉHO BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODMONTÁŽEHO BETONU, PŘIČEM JE NUTNÉ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, KDE JE BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NAPADENA KORÓZÍ

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU A PORUŠENÍ (KARBONATACE) DOSAHO ÚROVNĚ VÝZTUŽE A TA KORODUJE.


POPIS:
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ A OPATŘEN SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM V KVALITĚ OS - B DLE TP 89. PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODMONTÁŽ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTŘYSKÁNÍM VÝHODNÝM ABRASIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTŘYSKÁNEHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTŘYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTŘYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- ZARÍZNUTÍ BETONU VE VZDÁLENOSTI MIN. 50 mm OD HRANY VLOŽKY NA KAŽDOU STRANU DO HLUBKY MIN. 50 mm, AVŠAK TAK, ABY NEBYLA ZASAŽENA SOUSEDNÍ VLOŽKA.
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PO CELEM OBVODU VLOŽKY. STUPEŇ ČISTOTY SA 2 ½.
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PASIVAČNÍM NÁTĚREM DLE POUŽITÉHO SANAČNÍHO SYSTÉMU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNÍJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLYCH PO ODMONTÁŽI ZNEHODNOCENÉHO BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODMONTÁŽEHO BETONU, PŘIČEM JE NUTNÉ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

E
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	<div> FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Ing. Jan Dobrovolský	Ing. Jan Dobrovolský	Ing. Jan Bursa		
Kraj:	Traťový úsek/Obec:			
Pardubický	Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách			
Investor				
SŽDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce:			Formát 6x A4	
“Oprava trati v úseku Mladějova na Moravě – Třebovice v Čechách”			Datum 04/2019	
			Účel DUSP	
			Č. zakázky 3110-18-142	
			Změna	Č. kopie
SO 03-06-03 Propustek v km 71,281			Měřítko	
			1:50	
Obsah výkresu:			Část dokumentace	
ŘEZY			E.1.4.2	Č. přílohy 3.3

MĚŘÍTKO:

1:50

